



Budżet programu  
**Interreg Region Morza Bałtyckiego**  
 dla partnerów z Unii Europejskiej wynosi  
 263,8 mln euro z Europejskiego Funduszu  
 Rozwoju Regionalnego

W każdym z projektów wymagany jest udział partnerów z co najmniej 3 państw. W projektach mogą uczestniczyć władze i instytucje publiczne, dostawcy i odbiorcy usług, ośrodki transferu technologii, agencje regionalne, stowarzyszenia osób prawnych, Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej, instytucje doradcze, wyższe uczelnie, organizacje badawcze, organizacje pozarządowe i przedsiębiorstwa. Średnia wielkość budżetu projektu to 3,5 mln euro. Polscy partnerzy mają prawo do refundacji wydatków kwalifikowalnych do 85%.

**strona programu: [www.interreg-baltic.eu](http://www.interreg-baltic.eu)**  
**informacje po polsku: [www.ewt.gov.pl](http://www.ewt.gov.pl)**

**Programem zarządza Bank Inwestycyjny Szleszwik-Holsztyn z siedzibą w Kilonii, a Wspólny Sekretariat programu ma główną siedzibę w Rostocku i oddział w Rydze.**

Program wspiera transnarodową współpracę i integrację przez finansowanie projektów dotyczących kluczowych wyzwań i szans dla regionu. Transnarodowe projekty stanowią odpowiedź na potrzeby i problemy, z którymi poszczególne kraje nie są w stanie uporać się samodzielnie (np. z zakresu transportu, efektywnego korzystania ze źródeł energii i zasobów środowiska, zapewnienia czystości wód międzynarodowych). Projekty o charakterze wyłącznie badawczym, nie wskazujące sposobu wykorzystania rezultatów w praktyce nie mogą liczyć na dofinansowanie.

Zorientowanie na rezultaty wymaga współdziałania partnerów z potencjalnymi grupami odbiorców wiedzy i rezultatów już na etapie przygotowania projektu. Wypracowane wspólnie rozwiązania można przetestować za pomocą działań o charakterze inwestycyjnym (pilotażowych, demonstracyjnych). Program nie finansuje inwestycji o dużej skali, ale wspiera rozwiązania, które mogą być wdrażane przy wykorzystaniu innych instrumentów finansowych (krajowych, regionalnych, UE).



Projekty powinny zmierzać do zwiększenia potencjału instytucjonalnego grup docelowych, rozumianego jako:

- 1) obszerniejsza zinstytucjonalizowana wiedza i większe kompetencje;
- 2) sprawniejsze struktury zarządzania i struktury organizacyjne;
- 3) bardziej efektywne wykorzystanie zasobów ludzkich i technicznych;
- 4) większa umiejętność przyciągania nowych zasobów finansowych;
- 5) większa umiejętność pracy w środowisku transnarodowym.

# Przykłady działań możliwych do wdrożenia w regularnych projektach

## Priorytet 1. POTENCJAŁ DLA INNOWACJI

- 1. Infrastruktura badań i innowacji**, np. identyfikacja wyzwań dotyczących zarządzania infrastrukturą badawczą i innowacyjną, opracowanie mechanizmów zapewniających efektywne kosztowo wykorzystanie zasobów i najlepsze wykorzystanie wyników badań naukowych, wykorzystanie rezultatów badań w produktach i usługach.
- 2. Inteligentna specjalizacja**, np. tworzenie struktur współpracy w celu pozyskania zdolności innowacyjnej, tworzenie platform umożliwiających transfer wiedzy i tworzenie synergii międzyregionalnych w zakresie rozwoju regionalnych strategii inteligentnej specjalizacji.
- 3. Innowacja nietechnologiczna**, np. wspólne opracowywanie produktów i usług (np. ośrodki wsparcia połączone w sieć) wspierających przedsiębiorczość w sektorze kultury i tworzenie miejsc pracy w branżach kreatywnych, opracowanie i testowanie działań wspomagających międzysektorowe nawiązywanie kontaktów między MŚP.

## Priorytet 2. EFEKTYWNE GOSPODAROWANIE ZASOBAMI NATURALNYMI

- 1. Czyste wody**, np. wdrażanie zintegrowanych planów działania na rzecz ochrony Bałtyku i wód spływowych, opracowywanie i wdrażanie strategii i działań ukierunkowanych na zagrożenia spowodowane bronią i środkami bojowymi w Bałtyku, inwestycje pilotażowe w celu zapobiegania zrzutowi biogenów i substancji niebezpiecznych, wspomaganie w ich usuwaniu i recyklingu.
- 2. Energia odnawialna**, np. testowanie innowacyjnych rozwiązań ekologicznych w zakresie wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych, ewaluacja i testowanie alternatywnych technologii pozyskiwania energii z odpadów, wdrażanie innowacyjnych technologii gromadzenia energii ze źródeł odnawialnych oraz modeli dystrybucji.
- 3. Efektywność energetyczna**, np. promowanie ekologicznej przedsiębiorczości w celu osiągnięcia efektywności energetycznej, opracowanie systemu zachęt promujących efektywne energetycznie produkty i usługi.
- 4. Zasobooszczędny niebieski wzrost**, np. pilotażowe zastosowanie zaawansowanych technologii morskich w celu zrównoważonego korzystania z zasobów morskich, opracowywanie i wdrażanie planów zintegrowanego zarządzania środowiskiem morskim.

## Priorytet 3. ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT

- 1. Interoperacyjność transportu**, np. rozwój regionalnych węzłów transportowych, transportu multimodalnego, możliwości obsługi ze strony portów i terminali intermodalnych i ich integracja z sieciami w głębi lądu, harmonizacja sieci transportowych pod względem kwestii technicznych, prawnych, organizacyjnych, kwestii bezpieczeństwa i innych.
- 2. Dostępność obszarów oddalonych i dotkniętych zmianami demograficznymi**, np. opracowanie i wdrażanie strategii, aby wykorzystać potencjał działań w zakresie gospodarki i turystyki, z uwzględnieniem aspektów ekologicznych, wdrażanie nowych modeli usług transportowych zapewniających dostępność.
- 3. Bezpieczeństwo morskie**, np. harmonizacja interpretacji i wdrażania regulaminów, norm i przepisów bezpieczeństwa, stosowanie zaawansowanych technologii w zakresie bezpieczeństwa morskiego i ochrony, np. wdrażanie e-nawigacji, automatycznych systemów nawigacji.
- 4. Żegluga przyjazna środowisku**, np. tworzenie systemów wymiany informacji o rejsie, umożliwiających okrętom podróży z prędkością ekonomiczną przy optymalnym czasie dotarcia na miejsce i oszczędności paliwa, pilotażowe działania na rzecz ekologicznej żeglugi śródlądowej.
- 5. Przyjazna środowisku mobilność miejska**, np. rozwój systemów inteligentnego transportu w zakresie mobilności miejskiej, opracowanie i wdrażanie systemów zarządzania mobilnością miejską w ramach strategii na rzecz transportu niskoemisyjnego.