

**PREZYDENT MIASTA SZCZECIN**  
**Plac Armii Krajowej 1**  
**71-456 Szczecin**

Szczecin dnia 14.10.2009

IRD.ES.7024.4037.09

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 4 i art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115, z poz. Zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z poz. Zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta WO-I/KB/0113-3/100/09 z dnia 11 maja 2009, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.10.2009r,

1. **Zezwalam,** Zachodniopomorskiemu Uniwersytetowi Technologicznemu z siedzibą przy al.Piastów 70, 70310 Szczecin na lokalizację zjazdu z ulicy *Mariana Langiewicza* nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka drogowa nr 22 obręb 1042, poprzez który będzie odbywała się obsługa komunikacyjna nieruchomości o numerze ewidencyjnym 20/8 obręb 1042.
2. Określam następujące parametry **zjazdu publicznego** zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999r):
  - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m,
  - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
  - krawędź zjazdu w stosunku do pasa ruchu należy wynieść na wysokość +0,03m w świetle,
  - krawędź zjazdu w stosunku do istniejącego chodnika należy wynieść na wysokość +0,02m w świetle,
  - konstrukcja nawierzchni zjazdu dostosowana do warunków gruntowych podłoża i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów.
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych;